



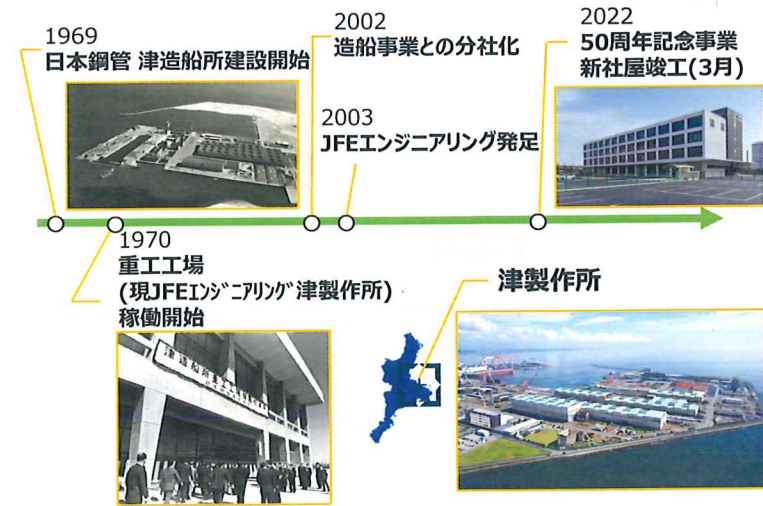
## 工事概要

工事名	令和5年度 1号伊勢大橋長良川鋼上部工事
発注者	国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所
受注者	令和5年度 1号伊勢大橋長良川鋼上部工事 JFE・三井住友建設鉄構特定建設工事共同企業体
工事場所	三重県桑名市長島町
工期	令和6年3月6日 ~ 令和9年3月26日
工事範囲	伊勢大橋の長良川側 (A1橋台~P8橋脚間) の 橋桁の製作・架設工事 ※舗装等は工事範囲外
構造形式	鋼8径間連続非合成箱桁橋
橋長	583.3m
幅員	12.750m ~ 15.750m
製作範囲	A1~P5: JFEエンジニアリング(株) (三重県津市)
	P5~P8: 三井住友建設鉄構エンジニアリング(株) (大分県大分市)
現地架設方法	A1~P1: クレーンベント架設 P1~P8: 送り出し架設



5

## JFEエンジニアリング(株) 津製作所 紹介



6

## 工場配置



7

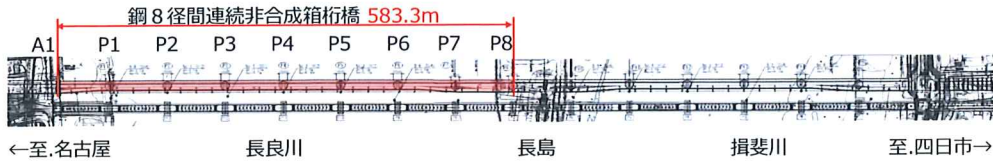
## 主な製品



8



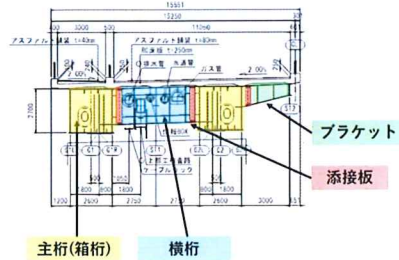
## 構造について



箱型の主桁、横桁などのブロックで構成される鋼製橋梁です。

ブロックの大きさはトレーラーで陸上輸送できるように、長さ8m程です。

工場で製作したブロックを輸送し、現地にて添接板でつなぎ合わせていきます。



9

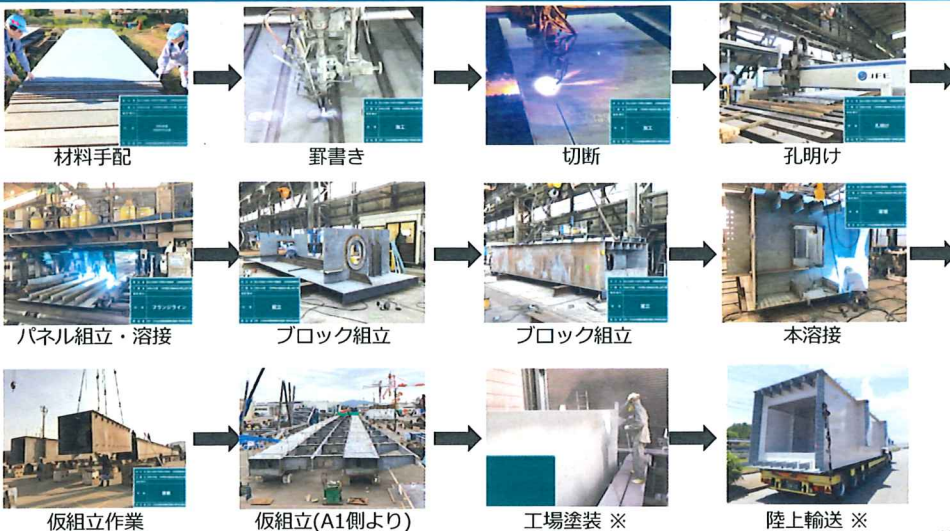
## 工事工程・進捗

	R6年				R7年				R8年				R9年
	4	7	10	1	4	7	10	1	4	7	10	1	1
設計照査 施工計画	2月現在： A1～P1の仮組立を実施中 (塗装前の精度確認)												
工場 製作	材料手配	[Shaded area]											
	製作	[Shaded area]											
	塗装	[Shaded area]											
現地 工事	桁架設 A1～P1	[Shaded area]											
	桁架設 P1～P8	[Shaded area]											

出水期(6～9月)は、河川内の工事ができません  
工程については現地状況等により変更となる場合があります

10

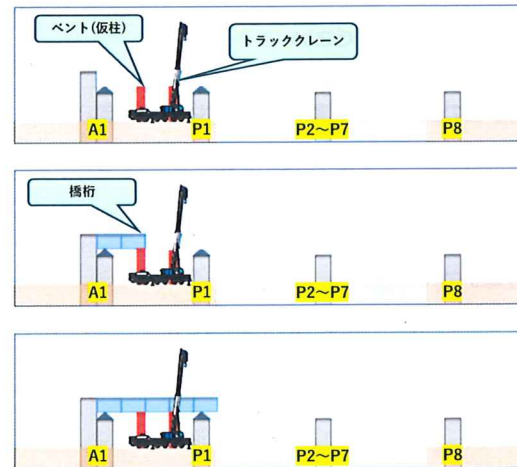
## 工場製作状況



※：イメージ写真

11

## 架設工法紹介 A1～P1

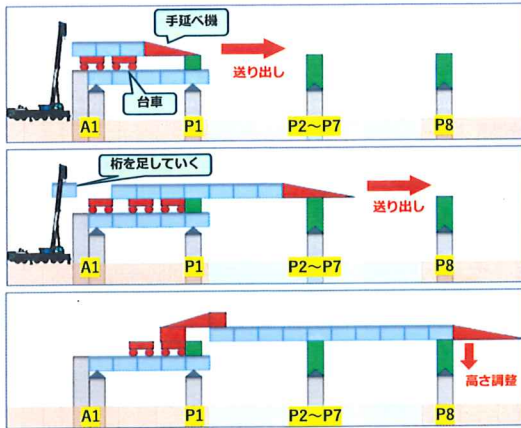


クレーンバント架設：  
・R7年3月～5月（非出水期中）に河川敷内で施工します。

ベント(仮柱)で支持しながらクレーンによって橋桁ブロックを架設します。



12

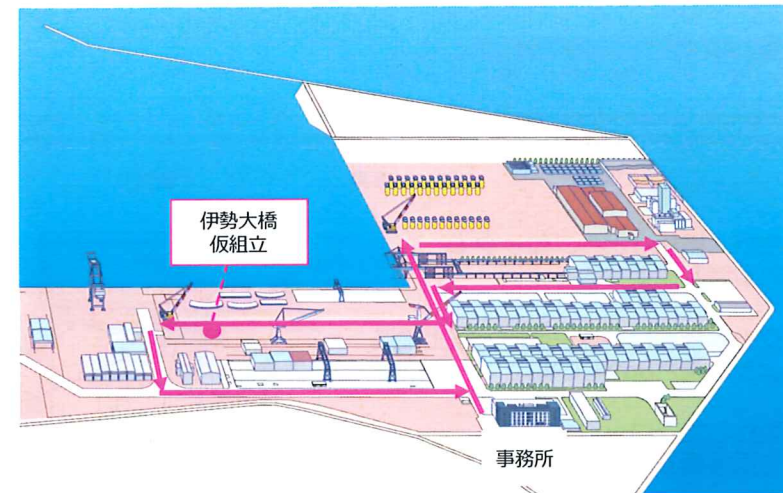


## 送り出し架設:

- ・ P1~P8は河川内でベントの設置ができません。桁と手延機を組立て送り出す工法を用います。
- ・ A1-P1の桁の上に台車を設置し、台車上に桁を組立ています。
- ・ 台車にて桁をP8方向へ移動します。(送り出し)
- ・ 後方に桁をつぎ足し・移動を繰り返します。
- ・ P8に到達するまで繰り返し、所定の高さに調整します。



13



14

## 視察にあたっての注意事項

- (1) 事務所の外では、ヘルメット、保護メガネを装着してください
- (2) 工場内では、必ず長袖を着用ください
- (3) 案内役が誘導する通路を歩行し、作業場などの立入禁止区域には入らないでください
- (4) 歩行中は足元を確認し、転倒に注意ください
- (5) 溶接中の青い光を、直接見ないようにしてください
- (6) 作業中のクレーンの下、組み立てや溶接作業場、ガスバーナーの近く、大型動力車などの危険な場所には近づかないでください
- (7) 写真撮影は許可を得て行ってください ※伊勢大橋の仮組立状況は撮影可
- (8) 個人のSNSへの投稿は原則禁止としています

15